

Terugblik AssurMada 2011

De 14e editie van de AssurMada is alweer een mooie herinnering geworden! Het is inmiddels al een traditie aan het worden, dat gezamenlijk gestart wordt. Zo werd ook dit jaar al op de avond vóór het vertrek richting Engeland een borrel het jaarlijkse zeilevenement inluidde. Ook weer traditiegetrouw bezochten wij dit jaar weer de aloude bestemming Lowestoft.

Hier viel ons, naast de vertrouwde haven en het mooie rustieke havengebouw, ook een zeer hartelijk welkom van Jean van Oosterhout ten deel. Met dank aan enkele van zijn collega's, die geen zee te hoog gingen om dit voor Jean mogelijk te maken!

De overtocht naar Engeland was dit jaar aanmerkelijk zwaarder dan de vorige jaren, en menig opvarende had last van zeeziekte. Daar stond tegenover dat ons in Lowestoft de weergoden gunstig



gezind waren en wij onder een zonnetje de beginselen van het 'bowling' geleerd kregen door enthousiaste vrijwilligers van de Sole Bay Bowls Club. Hulde, ook voor de zeer uitgebreide en 'home made' lunch die wij voorgeschoteld kregen.

Verder hebben Jurjen Witte en Ronald Koops aangegeven na deze trip hun bestuursfunctie te zullen neerleggen. Naast dank voor hun inzet gedurende vele jaren voor de organisatie, hebben wij de hoop uitgesproken dat zij nog vele, vele malen zullen meezeilen. Zij hebben inmiddels zeer vaardige en enthousiaste opvolgers gevonden in Eric Jan Wiebenga (voorzitter) en Remco Dolman (penningmeester).

Woordje van de voorzitter

Na een natte zomer, een prachtig najaar en een succesvolle AssurMada 2011, kijkt u mogelijk zo langzamerhand al weer richting 2012... Weer een nieuw jaar met nieuwe kansen en uitdagingen in deze zo roerige en voor menigeen onzekere en spannende tijden. Wat blijft er over van de Euro, hoe vergaat het mijn pensioengeld en mag Mauro nu blijven of niet? Wel, wij als bestuur kijken in elk geval al wel naar 2012 en wij hebben inmiddels de eerste vergadering voor de komende AssurMada alweer achter de rug.

Tevreden keken wij terug op een naar ons idee wederom bijzonder geslaagde AssurMada 2011, ondanks het toch wel wat lage aantal deelnemende schepen dit jaar: van de 12 aanmeldingen maakten uiteindelijk 9 daadwerkelijk de oversteek. Met een gemiddelde van rond de 20 deelnemende schepen, beduidend minder andere jaren dus.

Dit kan natuurlijk verschillende redenen hebben, maar ons bereikten toch een aantal opmerkingen over de traditionele bestemming van de AssurMada 2011. Ondanks de geweldige gastvrijheid, het relatief eenvoudig aanvaren en het schitterende clubgebouw, lijkt u, vrij vertaald, een beetje uitgekeken te zijn op Lowestoft....

Wel, ook binnen het bestuur van de AssurMada is deze discussie niet nieuw, zo wil ik u wel verklappen. Los van bovengenoemde punten en de historische binding die wij als AssurMada toch ook met Lowestoft hebben, heeft elke haven zo zijn voor- en nadelen. En al discussiërende kwamen wij als bestuur tot de conclusie dat u als deelnemers het beste kunt aangeven welke aspecten voor u bij al die mogelijke keuzes doorslaggevend zijn.

Het leek het ons dan ook goed hierover een enquête te houden. De bestemmingen die wij hierin noemen, liggen niet per se meer in Engeland, kunnen wat verder weg liggen en bieden elk zo hun eigen uitdaging. Wij hopen ten eerste op de input van u allemaal en zien de ingevulde enquête met grote belangstelling tegemoet!

Eric-Jan Wiebenga

Enquête AssurMada 2012

De AssurMada 2012 is alweer de 15^e overtocht en staat gepland voor week 23 (de eerste week van juni). Het bestuur heeft een 'short list' gemaakt van een aantal havens waarvan wij denken dat schippers en opvarenden die ook leuk zullen vinden en iets bijzonders zullen zijn voor het komende lustrum. Graag ontvangen wij via de [contact](#) pagina van de website uw mening!

	IJmuiden	Roompot
Lowestoft	105 nm	95 nm
Blankenberge	90 nm	30 nm
Oostende	106 nm	40 nm
Ramsgate	140 nm	85 nm
Londen	180 nm	140 nm

IJmuiden – Oostende / Blankenberge

Met een afstand van circa 100 mijl is dit bij een snelheid van 6 knopen ongeveer 18 uur varen. Wanneer met het begin van de zuidgaande ebstroom vertrokken wordt – te weten op donderdag 7 juni om 8 UTC – is de aankomst in Oostende op vrijdagochtend om 2 UTC. Blankenberge is circa 10 mijl korter, vertrek zal hetzelfde moeten zijn.

IJmuiden – Ramsgate

Dit is met een afstand van 140 mijl bijna 24 uur varen. Wat betreft het tij, is stroom mee en tegen in gelijke verdeling. Donderdag 7 juni vertrekken, is vrijdag 8 juni aankomen.

IJmuiden – Londen

Bij vertrek vanuit IJmuiden op maandag 4 juni om 5:00 utc, is de aankomst bij de aanloop van het smallere deel van de Thames, de boei Medway op dinsdag 5 juni om 7:00 utc. Om 12 UTC is dan de aankomst bij de Thames Tidal Barrier (vlak voor Londen), alles gerekend met een gemiddelde snelheid van 6 knopen. De tijd dat bij de Medway aangekomen wordt is bepalend: vanaf 12:00 utc op 5 juni is circa 7 uur de stroom mee richting Londen. Rekening houden met de stroom is essentieel, want 6 juni is springtij en lopen op sommige delen van de Thames stromen van 4 knopen.

Donderdag 7 juni kan dan terug gevaren worden naar Ramsgate, wat rekening houdend met de stroom en een gemiddelde snelheid van 6 knopen, ongeveer 15 uur duurt. Het vertrek in Londen zou dan rond 10:00 utc moeten zijn om optimaal de stroom mee te hebben. Aankomst in Ramsgate is dan vrijdag 8 juni om 4:00 utc.

Ramsgate – London

Deze afstand is circa 65 mijl, en dus niet in 1 tij te varen. De meeste stroom loopt op het smalle deel van de Thames, en het is aan te raden bij laag water Sheerness bij de Medway te zijn. De boei Medway ligt op zo'n 30 mijl; dit is 5 uur varen bij 6 knopen, maar door de tegenstroom zal een snelheid van 4 knopen realistischer zijn, dus duurt dit zo'n kleine 8 uur. Bij vertrek op zondag 10 juni, is het laag water Sheerness om 10:30 utc of 23:15 utc, wat betekent dat om 2:30 utc of 15:15 utc vertrokken moet worden.

Overwegingen

Wat ook nog in overweging genomen zou moeten worden, is dat langs de kust varen lastiger is dan een oversteek naar Lowestoft of Harwich/Ipswich. De tocht naar Ramsgate is iets langer en je kan meer last hebben van het tij maar lijkt qua moeilijkheid meer op een oversteek. Oostende of Blankenberge is bij een forse ZW of NO wind een hele zware tocht, zwaarder dan een oversteek, langs de kust lopen bij wind en tegen stroom de golven hoog op. Bovendien is het verkeer langs de kust drukker; de Maasmond en de Westerschelde moeten overgestoken worden.

Een oversteek naar Londen, wat op zich een prachtige bestemming is, een lustrum zeker waardig, betekent ook een aanzienlijke verlenging van de vaartijd. Bij een bestemming in België is er de mogelijkheid opstappers deeltrajecten te laten meezeilen; zo kunnen fanatieke schippers én mensen die pas kennis maken met de edele zeilsport beide aan hun trekken komen.

Agenda 2012

donderdag 10 mei: schippersbijeenkomst
dinsdag 5 juni,
woensdag 6 juni of
donderdag 7 juni: vertrek
vrijdag 8 juni: opening AssurMada

Meer informatie hierover is te vinden op
www.assurmada.nl

Redactie

Helen Wielders (helen@vwj.nl), Aad Remkes
(aad_remkes@aon.nl) en Marieke van der
Heij (heij@xs4all.nl)